

# Поток набирает мощь

## Эффективность магистральных трубопроводов «Транснефти» повысится в разы

РАЗВИТИЕ

ВЛАДИМИР ЛЕОНОВ, *Краснодар*

Поставки углеводородного сырья на Афипский нефтеперерабатывающий завод увеличатся по сравнению с прежними показателями более чем в шесть раз. Это стало возможным благодаря новому приемо-сдаточному пункту «Афипский», который сдан на днях в эксплуатацию.

Мечта с продолжением

На церемонии открытия приемо-сдаточного пункта (ПСП) присутствовали генеральный директор ОАО «Черномортранснефть» Александр Зленко, генеральный директор ООО «Афипский нефтеперерабатывающий завод (АНПЗ)» Сергей Сюткин и генеральный директор ЗАО «Второе краснодарское монтажное управление специализированное» (ЗАО КМУС-2) Алексей Притыка.

При возведении магистральных нефтепроводов ОАО «Черномортранснефть» выступало в роли технического заказчика этой стройки.

Генеральный директор ОАО «Черномортранснефть» отметил, что проект был реализован в сжатые сроки и с высоким качеством. Плановая пропускная способность будет достигнута в сентябре, когда войдет в строй магистральный нефтепровод Хадыженск – Краснодар, где уже идут пусконаладочные работы.

Александр Зленко подчеркнул, что увеличение доли трубопроводного транспорта в поставках углеводородного сырья выгодно обеим сторонам: ОАО «Черномортранснефть» существенно повышает эффективность производственных мощностей и увеличивает грузооборот по системе магистральных нефтепроводов. А Афипский НПЗ получает гарантированную, экономически выгодную ежесуточную поставку без рисков, связанных с железнодорожной транспортировкой.

– Наше сотрудничество с Афипским НПЗ на этом не заканчивается, – сказал он. – Сегодня мы уже приступили к реализации нового проекта, предусматривающего увеличение поставок нефти на шесть миллионов тонн в год. Уверен, что в тандеме с этим стабильно работающим и динамично развивающимся предприятием поставленные задачи решим в установленные сроки и с должным качеством.

– Мечта любого НПЗ – получать сырье по трубопроводному транспорту, и для нас эта мечта осуществилась, причем в перспективе поставки будут увеличиваться, – сказал генеральный директор Афипского НПЗ Сергей Сюткин. Он сделал акцент на оперативности и слаженности действий всех участников реализации проекта и отметил, что современное оборудование нового



ОЛЕГ СЕРГЕЕВ

На церемонии открытия приемо-сдаточного пункта (ПСП) присутствовали генеральный директор ОАО «Черномортранснефть» Александр Зленко, генеральный директор ООО «Афипский нефтеперерабатывающий завод (АНПЗ)» Сергей Сюткин и генеральный директор ЗАО «Второе краснодарское монтажное управление специализированное» (ЗАО КМУС-2) Алексей Притыка.

ПСП обеспечивает учет поступающих на НПЗ углеводородов с минимальными погрешностями. Это очень важно в расчетах между поставщиком и потребителем.

Без замечаний

Площадь нового объекта составляет многие гектары. Мастер ПСП Афипского НПЗ Евгений Литвиненко, выступив в роли гида, показал основные пункты и важнейшие функ-

СПРАВКА «РГ»

Строительство приемо-сдаточного пункта (ПСП) «Афипский» велось в рамках масштабного проекта с целью повышения эффективности магистральных трубопроводов и всей системы «АК «Транснефть».

Ранее поставка нефти в ООО «Афипский нефтеперерабатывающий завод» (Афипский НПЗ) осуществлялась через старый ПСП, на который углеводородное сырье поступало по единственной ветке путем переключения с одного магистрального нефтепровода на другой. Пропускная способность старого ПСП и существующей ветки составляла примерно 600 тысяч тонн в год. После полной реализации проекта количество транспортируемой на Афипский НПЗ нефти планируется довести до пяти миллионов тонн в год.

Это станет возможным не только благодаря вводу в эксплуатацию нового ПСП, но и в результате строительства дополнительного подводящего трубопровода и увеличения пропускной способности магистральных нефтепроводов Хадыженск – Краснодар и Крымск – Краснодар, по которым углеводородное сырье одновременно поступает на Афипский НПЗ. Новые объекты были также построены на нефтеперекачивающей станции «Псекупская», линейных производственно-диспетчерских станциях «Хадыженская», «Крымская» и других объектах, расположенных по пути движения углеводородного сырья на Афипский НПЗ. На большинстве из них было модернизировано инженерное оборудование. В общей сложности по магистральным нефтепроводам Крымск – Краснодар и Хадыженск – Краснодар на Афипский НПЗ будет перекачиваться по 2,5 миллиона тонн нефти в год.

циональные узлы предприятия. Операторы приемо-сдаточного пункта автоматизированных рабочих мест, не выходя на территорию, управляют запорной арматурой, контролируют количество и физико-химические показатели перекачиваемой нефти и параметры работы оборудования ПСП. Замечаний нет.

На новом объекте, в отличие от старого, имеются резервуары аварийного сброса, куда нефть поступит в случае превышения критического давления. Здесь применен также ряд инновационных технологических решений, смонтировано современное оборудование, которое позволяет с требуемой достоверностью бесперебойно перекачивать и учитывать нефть при поставке на НПЗ, исключая аварийные ситуации. И, разумеется, особое внимание уделяется обеспечению экологической безопасности предприятия, подчеркнул специалист.

→ КОММЕНТАРИЙ



АЛЕКСЕЙ ПРИТЫКА,  
генеральный директор  
ЗАО КМУС-2:

– Наше управление работает в тесном сотрудничестве с Афипским НПЗ более сорока лет. Практически весь механомонтаж на предприятии выполнен руками наших специалистов. Мы горды тем, что новое руковод-

ство завода доверило нам его возрождение. Следует отметить, что требования к качеству у заказчика – АК «Транснефть» гораздо выше, чем у иностранных компаний. Мы участвовали в возведении объектов для Каспийского трубопроводного консорциума, где контроль над строительством осуществляли американцы, работали с «Газпромом» на «Голубом потоке», и там добротность сооружений оценивали итальянцы. Однако новый ПСП – это жесткий контроль представителей «Транснефти», помноженный на опыт и ответственность наших специалистов, поэтому объект зарекомендовал себя достойно с любой стороны.

ЦИФРА

5

МИЛЛИОНОВ

тонн в год – такова пропускная способность нового ПСП.

В общей сложности по магистральным нефтепроводам Крымск – Краснодар и Хадыженск – Краснодар на Афипский НПЗ будет перекачиваться по 2,5 миллиона тонн нефти в год.